



PLAN DE VUELO



Guía Rápida de Uso del Aplicativo Plan de Vuelo Electrónico para Dispositivos Móviles con IOS.

**PLAN DE VUELO**

AUTENTICACION DE USUARIO

Número de Licencia:

Correo Electrónico Actualizado:

INICIAR

Para poder ingresar a éste aplicativo, se requiere lo siguiente:

- 1) Conexión a internet
- 2) Licencia de piloto expedida por la DGAC y que se encuentre vigente
- 3) Saber su número de Expediente Médico, el cuál será utilizado como su password.

En el inicio del aplicativo se le solicita:

Número de Licencia:

Que se refiere al número de la Licencia de Piloto y :

Correo Electrónico Actualizado:

El cual podrá actualizar las veces que sea necesario y es utilizado para dar acuse del estado de su FPL.

**PLAN DE VUELO**

Idioma

AUTENTICACION DE USUARIO

LICENCIA : 9999999

PASSWORD :

PLAN DE VUELO

A continuación se le solicitará el

PASSWORD :

Que corresponde con su número de expediente médico.

A continuación se muestra la imagen de la izquierda.

PLANES DE VUELO REGISTRADOS

Mapa Satélite

RUTA Y EQUIPO UTILIZADO

ORIGEN: _____ DESTINO: _____

MATRICULA: _____

TIPO DE AERONAVE: _____

TURBULENCIA: _____

TAMANO DE AERONAVE: _____

DISTANCIA ORTODROMICA: _____

CERRAR SESSION

CANCELAR PLAN DE VUELO

UTILIZAR PLAN DE VUELO REGISTRADO

ELABORAR PLAN DE VUELO NUEVO

En ésta pantalla tenemos los siguientes elementos: en el panel izquierdo, los **PLANES DE VUELO REGISTRADOS**, es decir los fpl que hemos elaborado con este aplicativo; en el panel central un mapa de la República Mexicana y debajo un indicador del fpl seleccionado de los que se tienen registrados; en la parte inferior aparecen las opciones de:

CERRAR SESSION

Cerrar la sesión en la que está trabajando y el aplicativo.

CANCELAR PLAN DE VUELO



Cancela un FPL previamente elaborado y aceptado.

UTILIZAR PLAN DE VUELO REGISTRADO



Utilizar un FPL previamente elaborado para, a partir de éste, elaborar uno nuevo.

ELABORAR PLAN DE VUELO NUEVO


Elaborar un FPL desde cero.

PLAN DE VUELO

AERODROMOS Y RUTA:



ORIGEN


DESTINO

ALTERNO

ALTERNO 2

RUTA

AERONAVE:



IDENTIFICADOR

TIPO


TURB

EQUIPOS:

DE RADIO COMUNICACION Y APROXIMACION

DE VIGILANCIA

FECHAS Y DATOS DEL VUELO:



TIPO DE VUELO

REGLAS DE VUELO

VELOCIDAD CRUCERO (NUDOS)

NIVEL (FT)

FECHA Y HORA DEL VUELO (UTC)

TIEMPO ESTIMADO DE VUELO

AUTONOMIA DE VUELO

no el si

Q W E R T Y U I O P

A S D F G H J K L Ñ

↑ Z X C V B N M ! , ? .

123 123

Para empezar a llenar un FPL se nos requieren los siguientes campos: (1)

AERODROMOS Y RUTA:

ORIGEN:

Que corresponde al campo 13 del formato de la OACI de FPL en el cuál se debe indicar el aeródromo de salida con formato OACI de 4 letras.

DESTINO:

Que corresponde al campo 16 del formato de la OACI de FPL y se debe ingresar el aeródromo de destino en formato OACI de 4 letras.

ALTERNO:

Correspondiente al campo 16 del FPL de la OACI y que debe ser llenado con indicador de lugar del 4 letras OACI. No es necesario si se trata de un vuelo con reglas de vuelo visual.

ALTERNO2:

Igual que ALTERNO.

RUTA:

Al llenar los campos de ORIGEN y DESTINO, si se tienen rutas predefinidas se mostrarán a fin de seleccionar alguna, teniendo también la posibilidad de escribir una propia que cumpla con los requisitos. En caso de que reglas de vuelo sea visual, automáticamente la ruta se cambiará a DCT, éste ítem corresponde al parte del campo 15 del FPL de la OACI.

AERODROMOS Y RUTA:



ORIGEN

DESTINO

ALTERNO

ALTERNO 2

RUTA

AERONAVE:



IDENTIFICADOR

TIPO

TURB

EQUIPOS:

DE RADIO COMUNICACION Y APROXIMACION

DE VIGILANCIA

FECHAS Y DATOS DEL VUELO:



TIPO DE VUELO

REGLAS DE VUELO

VELOCIDAD CRUCERO
(NUDOS)

NIVEL (FT)

FECHA Y HORA DEL VUELO (UTC)

TIEMPO ESTIMADO DE VUELO

AUTONOMIA DE VUELO

FECHA

HORA

MIN

HORA

MIN

HORA

MIN

no

el

si

Q

W

E

R

T

Y

U

I

O

P

✕

A

S

D

F

G

H

J

K

L

Ñ

intro

↑

Z

X

C

V

B

N

M

!

,

?

.

↑

123

😊

🎤

123

📄

Para empezar a llenar un FPL se nos requieren los siguientes campos: (2)

AERONAVE:

IDENTIFICADOR:

Correspondiente al campo 7 del formato FPL de la OACI y que es generalmente la matricula de la aeronave SIN CARACTERES ESPECIALES sólo letras y números con un máximo de 7 caracteres.

TIPO:

Correspondiente al campo 9 del formato de FPL de la OACI, que indica el tipo de la aeronave que pretende realizar el vuelo y debe ser acorde al documento DOC8643 de la OACI.

TURB:





Si el TIPO está registrado en la base de datos del aplicativo, la estela de turbulencia se colocará de forma automática siendo los posibles valores L, M o H; y corresponde al complemento del campo 9 del formato FPL de la OACI.


EQUIPOS: RADIO COMUNICACION Y APROXIMACION:

Aquí se describe la avionica con la que está equipada la aeronave en lo que corresponde a los equipos de comunicación y navegación; y corresponde al campo 10A del formato de FPL de la OACI, debe ser acorde a la enmienda del DOC4444 del 2012

EQUIPOS: DE VIGILANCIA:

De igual forma que el campo anterior, sólo que con referencia al equipamiento de vigilancia de la aeronave y corresponde al campo 10B del formato de FPL de la OACI.



PLAN DE VUELO



AERODROMOS Y RUTA:



ORIGEN

DESTINO

ALTERNO

ALTERNO 2

RUTA

AERONAVE:


IDENTIFICADOR


TIPO

TURB

EQUIPOS:

DE RADIO COMUNICACION Y APROXIMACION

DE VIGILANCIA

FECHAS Y DATOS DEL VUELO:


TIPO DE VUELO
REGLAS DE VUELO

VELOCIDAD CRUCERO (NUDOS)
NIVEL (FT)

FECHA Y HORA DEL VUELO (UTC)

FECHA

HORA

MIN

TIEMPO ESTIMADO DE VUELO

HORA

MIN

AUTONOMIA DE VUELO

HORA

MIN

no

el

si

Q

W

E

R

T

Y

U

I

O

P

✕

A

S

D

F

G

H

J

K

L

Ñ

intro

↑

Z

X

C

V

B

N

M

!

?

↑

123

😊

🗨️

123

📱

Para empezar a llenar un FPL se nos requieren los siguientes campos: (3)

FECHA Y DATOS DEL VUELO:

TIPO DE VUELO:

Correspondiente al campo 8B del formato FPL de la OACI y es referente a si es vuelo de aviación general, itinerario, no regular, militar u otro; y cuyas valores pueden ser S,N,G,X o M.

REGLAS DE VUELO:

Correspondiente al campo 8A del formato de FPL de la OACI, que indica las reglas de vuelo, en este caso solo se acepta V para visual o I para instrumentos.

VELOCIDAD DE CRUCERO (NUDOS) :

Corresponde a parte del campo 15 del formato FPL de la OACI, y es un valor numérico.

NIVEL (FT) :

Corresponde a parte del campo 15 del formato de FPL de la OACI, y describe el nivel de vuelo pretendido en cientos de pies, es un valor numérico de tres dígitos.

NOTA

Es importante señalar que despues de llenar el nivel de vuelo HAY QUE OCULTAR EL TECLADO para tener acceso al resto de las opciones.

iPad 13:47 36%

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

PLAN DE VUELO

SECRETARÍA DE DEFENSA

SENAM

SCT

AERODROMOS Y RUTA:

ORIGEN

DESTINO

ALTERNO

ALTERNO 2

MMTO

MMVR

MMPB

RUTA

TLC UJ18 APN UJ28 VER

TLC UJ18 VER

TLC V18 APN V22 VER

TLC UJ18 VER

AERONAVE:

IDENTIFICADOR

TIPO

TURB

TTT01

C120

L

EQUIPOS:

DE RADIO COMUNICACION Y APROXIMACION

DE VIGILANCIA

S

C

FECHAS Y DATOS DEL VUELO:

TIPO DE VUELO

REGLAS DE VUELO

G

I

VELOCIDAD CRUCERO (NUDOS)

NIVEL (FT)

100

100

FECHA Y HORA DEL VUELO (UTC)

TIEMPO ESTIMADO DE VUELO

AUTONOMIA DE VUELO

FECHA	HORA	MIN	HORA	MIN	HORA	MIN
lun 6 de abr	17	27	22	57	22	27
mar 7 de abr	18	28	23	58	23	28
mié 8 de abr	19	29	0	59	0	29
hoy	20	30	1	00	1	30
vie 10 de abr	21	31	2	01	2	31
sáb 11 de abr	22	32	3	02	3	32
dom 12 de abr	23	33	4	03	4	33

CERRAR SESION...

ANTERIOR...

SIGUIENTE...

Para empezar a llenar un FPL se nos requieren los siguientes campos: (4)

FECHAS Y HORA DEL VUELO (UTC) :
Correspondiente al complemento del campo 13 del formato FPL de la OACI y refiere el día y la hora con minutos en formato Universal Time Coodinate, recuerde que puede enviar su FPL con antelación de 120 horas poniendo en el campo 18 el indicador DOF/YYMMDD (año en 2 digitos mes en 2 digitos y día en 2 digitos).

TIEMPO ESTIMADO DE VUELO:
Correspondiente al complemento del campo 16 del formato de FPL de la OACI, que indica el tiempo previsto del vuelo.

AUTONOMIA DEL VUELO:
Corresponde a parte del campo 19 del formato FPL de la OACI, indica el tiempo estimado con que cuenta la aeronave para seguir en vuelo dependiendo del nivel de combustible que tenga disponible

NOTA:
Estos controles son de tipo dial.

Se nos presentan en la parte inferior opciones que se explican por sí mismas.

Para continuar seleccionamos SIGUIENTE...

PLAN DE VUELO

AAAA-MM-DD

FECHA

2015-04-09

(7) IDENTIFICACION DE LA AERONAVE

TTT01

(8a) REGLAS DE VUELO

I

(8b) TIPO DE VUELO

G

(9b) TIPO DE AERONAVE

C120

(9c) TURBULENCIA

L

(10a) EQUIPO DE RADIOCOMUNICACION

S

(10b) VIGILANCIA

C

(13a) AERODROMO DE SALIDA

MMTO

(13b) HORA

20

:

30

(15a) VELOCIDAD DE CRUCERO

N0100

(15b) NIVEL

F100

(15c) RUTA

TLC UJ18 VER

(16a) AERODROMO DESTINO

MMVR

(16b) EET TOTAL

01

:

00

(16c) AERODROMO ALTERNO

MMPB

(16d) AERODROMO ALTERNO 2

(18) OTROS DATOS

RMK/TEST

(19a) AUTONOMIA

01

:

30

(19b) PERSONAS A BORDO

0

PASAJEROS

NOMBRE	APELLIDO	NOMBRE	APELLIDO
1.- JUAN	PEREZ	4.-	
2.-		5.-	
3.-		6.-	

Como se muestra en la imagen, se nos presentan los datos que hemos rellenado y se da la opción de agregar información en el campo 18 OTROS DATOS ; así como declarar el número de pasajeros: campo 19b PERSONAS A BORDO y PASAJEROS que es la lista de nombre y apellido de estos pasajeros.

El número de pasajeros debe de coincidir con la cantidad de nombres y apellidos que se rellenen.

Seleccionamos CONTINUAR... para seguir con el envío de FPL que hemos generado.

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

PLAN DE VUELO



PILOTO: JUAN PEREZ PEREZ

ESTA POR REGISTRAR EL SIGUIENTE PLAN DE VUELO :

FECHA: 2015-04-09 HORA DE SALIDA (UTC) : 20:30

ORIGEN : TOLUCA (MMTO) DESTINO: VERACRUZ (MMVR)

ALTERNO 1: PUEBLA (MMPB)

RUTA : TLC UJ18 VER

TIEMPO ESTIMADO (ETT) : 01:00 Hrs. AUTONOMIA : 01:30 Hrs.

VELOCIDAD CRUCERO : 100 NUDOS. NIVEL : 100 FT.

AERONAVE

MATRICULA: TTT01 TIPO DE AERONAVE: C120

TURBULENCIA: LIGERA

RADIOCOM : S VIGILANCIA : C

PERSONAS A BORDO : 0

DISTANCIA ORTODROMICA



DISTANCIA (KM) :

355 Kilometros.

DISTANCIA MILLAS (M) :

192 Millas.

A continuación se nos muestra un resumen de los datos suministrados así como una referencia geográfica de nuestro vuelo, además de entregarnos la distancia ortodrómica punto a punto entre el aeródromo de salida y el de llegada.

Para continuar elegimos TRANSMITIR...

CERRAR SESION...

REGRESAR...

TRANSMITIR...

CONFIRMACION DE PLAN DE VUELO

PASSWORD :

CERRAR SESION...**CONFIRMAR...****Espere...**

Desea Guardar su plan de vuelo?...

No Guardar**Guardar**

Se nos presenta la opción de guardar el FPL o no guardarlo, es importante seleccionar **Guardar** ya que si deseamos hacer una cancelación, lo haremos a partir de estos datos almacenados, además lo podemos usar como base para generar un FPL nuevo.

CONFIRMACION DE PLAN DE VUELO

PASSWORD :

CERRAR SESION...

CONFIRMAR...



Aquí se nos pide nuevamente el
PASSWORD: (Número de Expediente
Médico Que Corresponde con la
Licencia de Piloto de DGAC) para
validar el envío de los datos al
seleccionar CONFIRMAR...



PLAN DE VUELO





ENVIAR CORREO

El plan de vuelo fue transmitido correctamente

16:10 hrs.

NOTA: LA TRANSMISION DEL PLAN DE VUELO NO IMPLICA SU REGISTRO SATISFACTORIO

(FPL-TTT01-IG
-C120/L-S/C
-MMTO2030
-N0100F100 TLC UJ18 VER
-MMVR0100 MMPB
-RMK/LIC[REDACTED] RMK/TEST)
[REDACTED]mx@yahoo.com
-E/0130 P/O
-C[REDACTED]

Finalmente se presenta el mensaje FPL, el correo electrónico que ingresamos y elementos del campo 19 del formato de FPL de la OACI

Cerrar sesion

Nuevo Plan de Vuelo

Status de su FPL

De plandevuelo@sct.gob.mx para ti

jueves, 9 de abril de 2015 13:50

DIA-HORA:091849
VERIFICO:MMMXPEMX
STATUS:ACCEPTED
Callsign:TTT01
DIAGNOSTICO:ok

Esta dirección de correo es automatizada y no hay quien la revise;
abstengase de responder a ella. Cualquier Aclaración favor de consultar el
servicio de Información de Vuelo de Seneam más cercano



Por último, si verificamos después de algunos minutos la cuenta de correo electrónico que habilitamos, recibiremos un correo como el que se muestra, informando sobre el estado del FPL que enviamos; si es STATUS es ACCEPTED y el DIAGNOSTICO es OK, nuestro FPL se ha coordinado con las diferentes unidades ATS de SENEAM para su seguimiento.



En caso de que el STATUS sea REJECTED, el DIAGNOSTICO nos dará un indicio de donde es erróneo nuestro FPL.

Pudiera ser que no se reciba email de confirmación en cuyo caso deberá preguntar a los servicios ATS sobre el estado de su FPL.

