



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Dirección de Sistemas Digitales Aeronáuticos

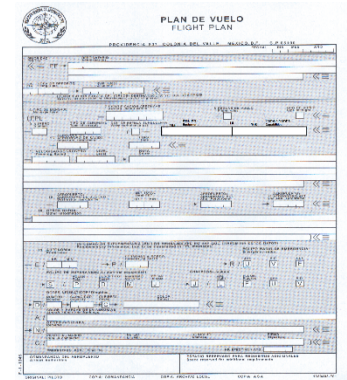
Tutorial para llenado de Plan de Vuelo Electrónico e-FPL

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

SENEAM

La Circular **CA SA-01/12 R1** establece que un Piloto al mando de una aeronave podrá realizar el tramite de autorización de plan de vuelo por parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil de manera electrónica, conforme a lo ordenado por la legislación aplicable. y con fundamento legal en lo dispuesto en los artículos 1, 14, 36, fracciones IV, XV Y XVII de la ley orgánica de la administración pública federal; 1, 6, fracciones III y XV de la ley de aviación civil; 116 fracción VIII, 116-A y 131 fracción X del reglamento de la ley de aviación civil, 1, 2, fracción XVI y 21, fracciones II, IV, XVIII y XXXVII del reglamento interior de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes.

Este tramite es aplicable a los pilotos con licencia vigente nacional plastificada emitida bajo el sistema e-licencias.

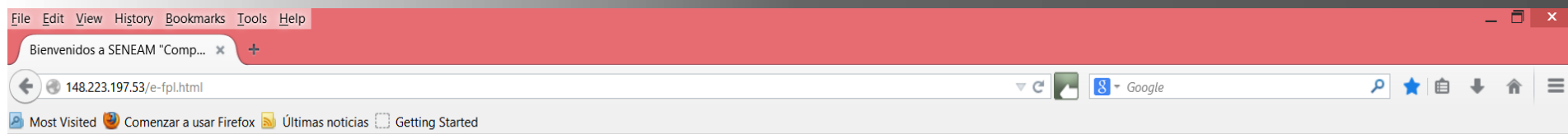


TUTORIAL E-FPL

Para acceder a la aplicación tiene que entrar al siguiente sitio:

<http://seneam.gob.mx/scta/planvuelo.asp>

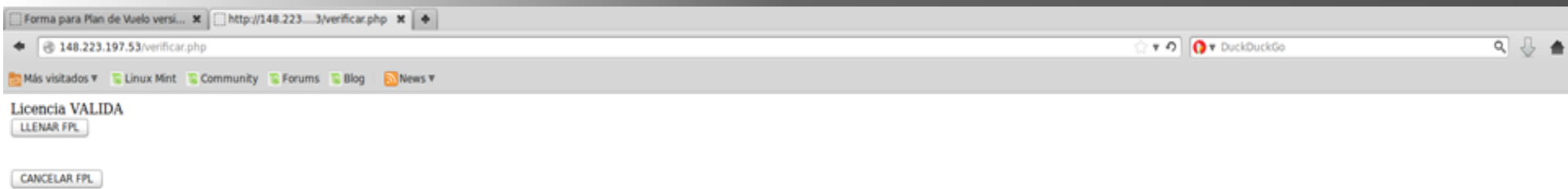
Una vez dentro dar clic en la imagen de plan de vuelo electrónico.



Av. 602 No. 161; Zona Federal del AICM; Del. V. Carranza; México D.F. Tels: 57-86-55-32 al 36

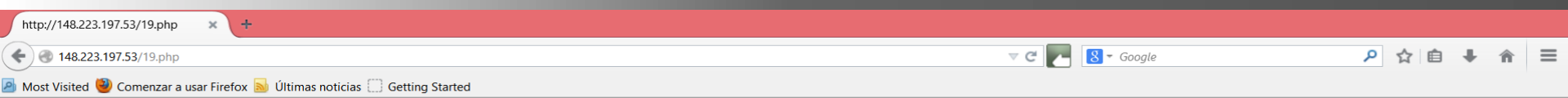
Aparecerá la siguiente pantalla donde el usuario tendrá que validarse proporcionando los datos solicitados.

Una vez proporcionados los datos, ingresaremos a la página de captura del e-FPL.



Aquí el Piloto deberá seleccionar: llenar FPL, si desea continuar o Cancelar; si requiere Cancelar uno previamente presentado por esta vía, si tiene que modificar su ETD.
Si hubo cambio de planes, tendrá que **Cancelar** el FPL previamente enviado, para poder presentar otro plan de vuelo electrónico.

*EL LLENADO DEL PLAN DE VUELO ELECTRÓNICO ESTA APEGADO AL PLAN DE VUELO DE OACI.



19.-

(*LOS DATOS A LLENAR SON RESPONSABILIDAD DE QUIEN LOS
INGRESA ASI COMO SUS IMPLICACIONES LEGALES)

AUTONOMIA No. PERSONAS A BORDO

-E/ P/

PILOTO AL MANDO

-C/

LISTA DE PERSONAS A BORDO

Inserte una dirección de E-mail válida
de lo contrario no se podrá enviar el diagnóstico de su FPL

El primer campo a llenar es la casilla 19, donde se le pedirá que ingrese su autonomía, número de personas a bordo, la lista de personas a bordo; además una dirección valida de e-mail, esto para recibir el diagnostico de su FPL (si fue aceptado o rechazado).

Forma para Plan de Vuelo versi... x +

148.223.197.53/cgi-bin/fp_2012.cgi

Most Visited Comenzar a usar Firefox Últimas noticias Getting Started

PLAN DE VUELO				SCT SENEAM					
7. Identif. Aeronave	8a. Reglas de Vuelo	8b. Tipo de Vuelo	9a-c.# y Tipo de Aeronave	10a. Com/Nav	13a. Aeródromo de Salida	15a. Velocidad de Crucero	15b. Nivel	16a. Aeródromo Destino	16c. Aeródromo Alterno
TTT01 TTT01	<input type="radio"/> V <input type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	<input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	01 v "" ZZZZ/L ZZZZ/M A1/M A2RT/L v	N ^ S v 10b.SSR v B1 ^ B2 v	v 13b.Hora (Z) v	v <input checked="" type="radio"/> KTS <input type="radio"/> MACH	v <input checked="" type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> VFR	v 16b. EET Total v	v 16d. Segundo Aeródromo Alterno v
procesar limpiar									

Campo 7

Donde deberá anotar la
Identificación de la
aeronave.

Máximo 7 caracteres; **sin
guiones, ni espacios.**
ej.: TTT01

Forma para Plan de Vuelo versi... ✕

148.223.197.53/cgi-bin/fp_2012.cgi

Most Visited Comenzar a usar Firefox Últimas noticias Getting Started

PLAN DE VUELO				SCT SENEAM					
7. Identif. Aeronave TTT01	8a. Reglas de Vuelo <input type="radio"/> V <input checked="" type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	8b. Tipo de Vuelo <input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	9a-c.# y Tipo de Aeronave 01 ZZZZA ZZZZM A1/M A2RT/L	10a. Com/Nav N S 10b.SSR B1 B2	13a. Aeródromo de Salida 13b. Hora (Z)	15a. Velocidad de Crucero KTS MACH	15b. Nivel F A VFR	16a. Aeródromo Destino 16b. EET Total	16c. Aeródromo Alterno 16d. Segundo Aeródromo Alterno

procesar limpiar

Después seleccionar las Reglas de Vuelo, en este FPL se selecciono IFR

LAS OPCIONES DEL CAMPO 8, SON:

V = REGLAS DE VUELO VISUAL (VFR)

I = REGLAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS (IFR)

Y = REGLAS DE VUELO COMIENZA IFR Y TERMINA VFR

Z = REGLAS DE VUELO COMIENZA VFR TERMINA IFR

Forma para Plan de Vuelo versi... x +

148.223.197.53/cgi-bin/fp_2012.cgi

Most Visited Comenzar a usar Firefox Últimas noticias Getting Started

PLAN DE VUELO				SCT SENEAM					
7. Identif. Aeronave TTT01	8a. Reglas de Vuelo <input type="radio"/> V <input type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	8b. Tipo de Vuelo <input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	9a-c.# y Tipo de Aeronave 01 ZZZZA ZZZZ/M A1/M A2RT/L	10a. Com/Nav N S 10b.SSR B1 B2	13a. Aeródromo de Salida 13b. Hora (Z)	15a. Velocidad de Crucero KTS MACH	15b. Nivel F A VFR	16a. Aeródromo Destino 16b. EET Total	16c. Aeródromo Alterno 16d. Segundo Aeródromo Alterno

procesar limpiar

Campo 8

Seleccionar el Tipo de Vuelo; en éste FPL se selecciono "G"

Las opciones de este campo son:

S = VUELOS DE SERVICIO AÉREO REGULAR

N = VUELOS DE SERVICIO AÉREO NO REGULAR

G = SI ES DE AVIACIÓN GENERAL

M = SI ES MILITAR

X = SI NO CORRESPONDE A NINGUNA DE LAS OPCIONES ANTERIORES.

DEBIENDO PONER EN EL CAMPO 18, EL MOTIVO DE TRATAMIENTO ESPECIAL POR PARTE DE C.T.A. EJ: **STS/MEDEVAC** SI ES UNA AMBULANCIA O **STS/STATE** SI ES AVIÓN DEL ESTADO, ETC.

Forma para Plan de Vuelo versi... x +

148.223.197.53/cgi-bin/fp_2012.cgi

Most Visited Comenzar a usar Firefox Últimas noticias Getting Started

PLAN DE VUELO				SCT SENEAM						
7. Identif. Aeronave	8a. Reglas de Vuelo	8b. Tipo de Vuelo	9a-c.# y Tipo de Aeronave	10a. Com/Nav	13a. Aeródromo de Salida	15a. Velocidad de Crucero	15b. Nivel	16a. Aeródromo Destino	16c. Aeródromo Alterno	
TTT01	<input type="radio"/> V <input checked="" type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	<input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	01 v F156/L F260/L F406/L F600/L F900/M v	N ^ S v 10b.SSR v B1 ^ B2 v		<input type="text"/> 13b.Hora (Z) <input type="text"/>	<input type="text"/> <input checked="" type="radio"/> KTS <input type="radio"/> MACH	<input type="text"/> <input checked="" type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> VFR	<input type="text"/> 16b. EET Total <input type="text"/>	<input type="text"/> 16d. Segundo Aeródromo Alterno <input type="text"/>

procesar limpiar

Falcon 900,Mystère 900

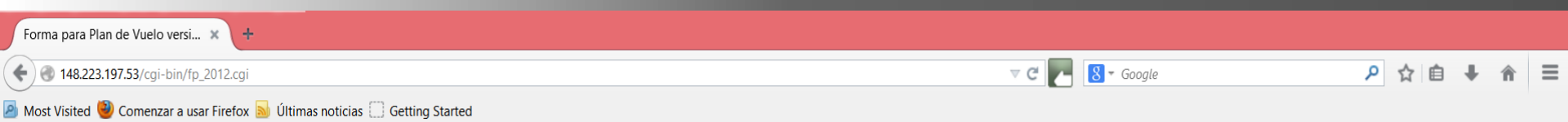
Campo 9

Se deberá seleccionar el Tipo de Aeronave de acuerdo al DOC.8643 DE OACI.

En este caso se selecciono El Falcon 900, en caso de NO saber como se codifica su aeronave conforme al Doc.8643 de la OACI, puede consultarlo en el siguiente sitio:

<http://www.icao.int/publications/doc8643/pages/search.aspx>

En este menú se encuentra asociado el Tipo de Aeronave con La Turbulencia de Estela.



PLAN DE VUELO				SCT SENEAM					
7. Identif. Aeronave	8a. Reglas de Vuelo	8b. Tipo de Vuelo	9a-c.# y Tipo de Aeronave	10a. Com/Nav	13a. Aeródromo de Salida	15a. Velocidad de Crucero	15b. Nivel	16a. Aeródromo Destino	16c. Aeródromo Alterno
TTT01	<input type="radio"/> V <input checked="" type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	<input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	01 F156/L F260/L F406/L F600/L F900/M	N S 10b. SSP Standard COM/NAV/approach aid equipment B1 B2	 13b. Hora (Z)	 <input checked="" type="radio"/> KTS <input type="radio"/> MACH	<input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> VFR	 16b. EET Total	 16d. Segundo Aeródromo Alterno

procesar limpiar

Campo 10

En esta lista desplegable deberá seleccionara los equipos de Comunicaciones y Navegación con las que cuente su Aeronave.

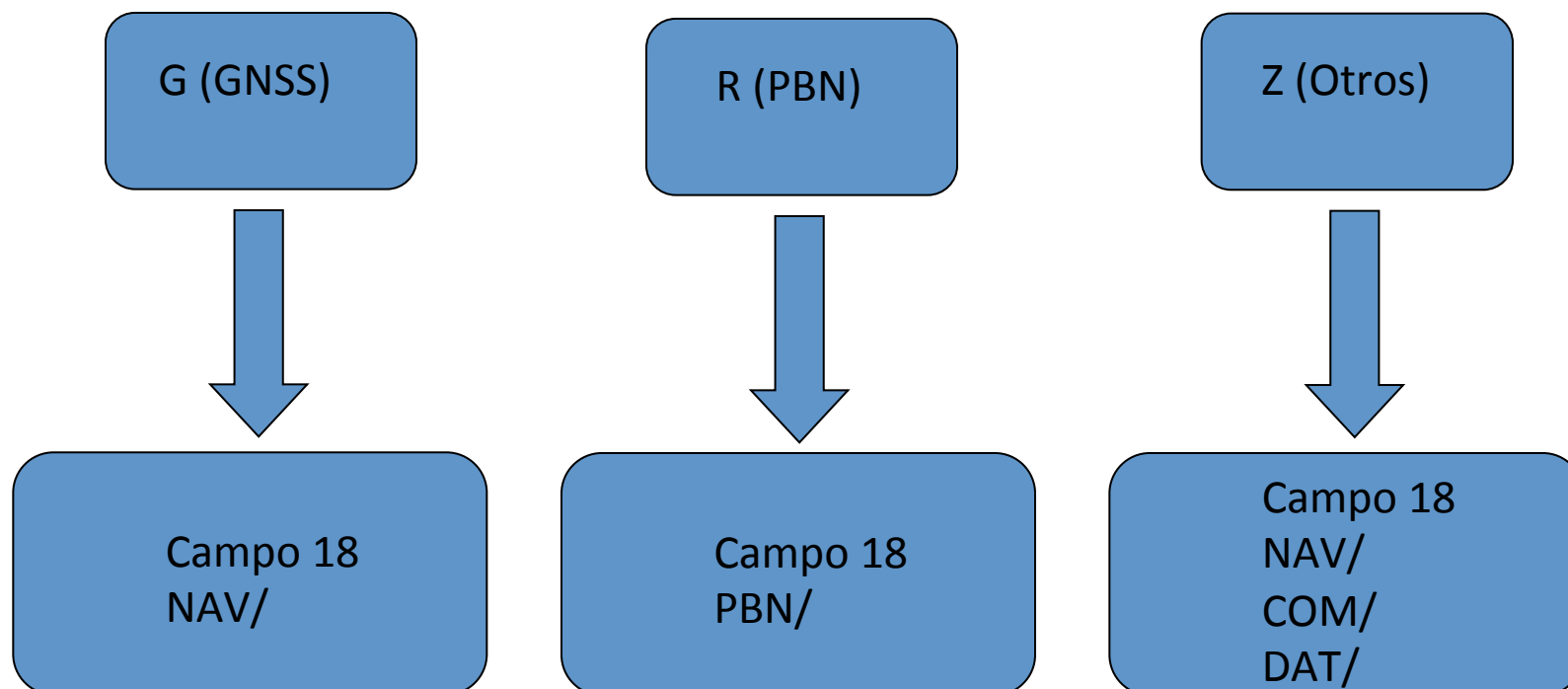
Debiendo tomar en cuenta que si selecciona “R” o “Z” deberá anotar en el campo 18: **PBN/** si selecciono la “R” ej: PBN/A1B1 y COM/, NAV/o DAT/ según sea el caso, si selecciono la “Z”.

En el caso de que haya seleccionado la “G” podrá anotar en el campo 18 los equipos de aumentación precedidos de NAV ej.: NAV/SBAS

PLAN DE VUELO				SCT SENEAM					
7. Identif. Aeronave	8a. Reglas de Vuelo	8b. Tipo de Vuelo	9a-c.# y Tipo de Aeronave	10a. Com/Nav	13a. Aeródromo de Salida	15a. Velocidad de Crucero	15b. Nivel	16a. Aeródromo Destino	16c. Aeródromo Alternativo
TTT01	<input type="radio"/> V <input checked="" type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	<input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	01 v F156/L F260/L F406/L F600/L F900/M v	N ^ S v 10b. SSP Standard COM/NAV/approach aid equipment v B1 ^ B2 v	v 13b. Hora (Z) v	v <input checked="" type="radio"/> KTS <input type="radio"/> MACH	<input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> VFR	v 16b. EET Total v	v 16d. Segundo Aeródromo Alternativo v

procesar limpiar

Cont.



Forma para Plan de Vuelo versi... x +

148.223.197.53/cgi-bin/fp_2012.cgi

Most Visited Comenzar a usar Firefox Últimas noticias Getting Started

PLAN DE VUELO				SCT SENEAM					
7. Identif. Aeronave	8a. Reglas de Vuelo	8b. Tipo de Vuelo	9a-c.# y Tipo de Aeronave	10a. Com/Nav	13a. Aeródromo de Salida	15a. Velocidad de Crucero	15b. Nivel	16a. Aeródromo Destino	16c. Aeródromo Alterno
TTT01	<input type="radio"/> V <input checked="" type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	<input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	01 v F156/L F260/L F406/L F600/L F900/M	N ^ S v 10b.SSR N A C E H I L P S X	13b.Hora (Z) []	<input checked="" type="radio"/> KTS <input type="radio"/> MACH	<input checked="" type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> VFR	16b. EET Total []	16d. Segundo Aeródromo Alterno []

procesar limpiar

Transponder - Mode S, including both pressure altitude and aircraft identification capability

Cont.

Seleccionar ahora el Modo del *Transpondedor* SSR según su equipamiento abordo.

Forma para Plan de Vuelo versi... x EQUIPO TRANSPONDERD... x +

148.223.197.53/cgi-bin/fp_2012.cgi

Most Visited Comenzar a usar Firefox Últimas noticias Getting Started

PLAN DE VUELO				SCT SENEAM					
7. Identif. Aeronave	8a. Reglas de Vuelo	8b. Tipo de Vuelo	9a-c. # y Tipo de Aeronave	10a. Com/Nav	13a. Aeródromo de Salida	15a. Velocidad de Crucero	15b. Nivel	16a. Aeródromo Destino	16c. Aeródromo Alternativo
TTT01	<input type="radio"/> V <input checked="" type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	<input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	01 v F156/L F260/L F406/L F600/L F900/M v	N ^ S v 10b. SSR S v B1 ^ B2 v	13b. Hora (Z) []	<input type="radio"/> KTS <input type="radio"/> MACH	<input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> VFR	16b. EET Total []	16d. Segundo Aeródromo Alternativo []

procesar limpiar

ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B 'out' capability

Cont.

En la siguiente lista
seleccionará si es que cuenta
con alguno los equipos de
vigilancia ADS.

Forma para Plan de Vuelo versi... x EQUIPO TRANSPONDERD... x +

148.223.197.53/cgi-bin/fp_2012.cgi

Most Visited Comenzar a usar Firefox Últimas noticias Getting Started

PLAN DE VUELO				SCT SENEAM					
7. Identif. Aeronave TTT01	8a. Reglas de Vuelo <input type="radio"/> V <input checked="" type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	8b. Tipo de Vuelo <input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	9a-c.# y Tipo de Aeronave 01 F156/L F260/L F406/L F600/L F900/M	10a. Com/Nav N S 10b.SSR S B1 B2	13a. Aeródromo de Salida MMMZ 13b. Hora (Z) 0300	15a. Velocidad de Crucero <input checked="" type="radio"/> KTS <input type="radio"/> MACH	15b. Nivel <input checked="" type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> VFR	16a. Aeródromo Destino 16b. EET Total 	16c. Aeródromo Alterno 16d. Segundo Aeródromo Alterno

procesar limpiar

Campo 13

Aeródromo de Salida y Hora (4 caracteres c/u). Insértese éste dato conforme a la siguiente construcción semántica:

- Designador de lugar:
- de 4 letras de OACI; o
- ZZZZ si no se ha asignado un designador de lugar (anotar en campo 18 la abreviatura **DEP**/seguida de coordenada polar; utilice fijo ó facilidad, 3 dígitos para radial y 3 dígitos para distancia, todo seguido).

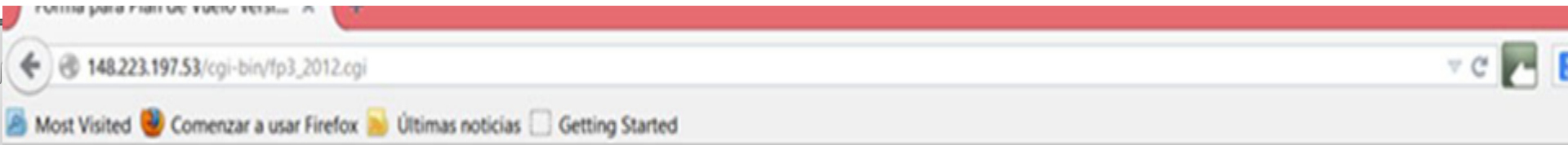
También insertese **RMK**/nombre del lugar en texto; **sin puntos, ni guiones**

Ejemplos:

MMTO (Designador de Lugar OACI)

ZZZZ (En campo 18: **DEP/CVM100030 RMK/RANCHO LA PALMA TAMPS**

Se interpreta: Radial 100º a 030 millas nauticas del VOR Victoria.)



VERIFIQUE LOS CAMPOS MOSTRADOS, Y SI ES NECESARIO MODIFIQUELOS.

Direcciones AFTN.

MMXXSDNA MMXXMEA

FPL-TTT01-VG
-C210/L-S/C
-MMXZ2000
-N0150A065

No se tienen rutas predefinidas, por favor escriba la ruta.

DCT

-ZZZZ0050

Informacion adicional:

DEST/MZT040075 RMK/ESCUINAPA SIN ORGN/MMXEEPL

Transmitir Guardar/TX. salvar

Despues de **DEP/**
Se deberá ingresar **la radioayuda ó Fijo** mas cercano,
3 dígitos para radial y **3 dígitos**
para distancia, todo seguido.

DEP/**MATEH180010**

Incluir **RMK/**
Nombre del Aeródromo y el
del estado, **sin puntos, ni comas, ni guiones**

RMK/MATEHUALA SLP

PLAN DE VUELO

SCT SENEAM

7. Identif. Aeronave TTT01	8a. Reglas de Vuelo <input type="radio"/> V <input checked="" type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	8b. Tipo de Vuelo <input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	9a-c. # y Tipo de Aeronave 01 v F156/L F260/L F406/L F600/L F900/M v	10a. Com/Nav N ^ S v 10b. SSR S v B1 ^ B2 v	13a. Aeródromo de Salida VMMZ 13b. Hora (Z) 0300	15a. Velocidad de Crucero 450 <input checked="" type="radio"/> KTS <input type="radio"/> MACH	15b. Nivel 380 <input checked="" type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> VFR	16a. Aeródromo Destino 16b. EET Total 	16c. Aeródromo Alterno 16d. Segundo Aeródromo Alterno
--------------------------------------	---	--	---	---	---	---	--	--	--

procesar limpiar

Campo 15

Anotar la velocidad de crucero 3 dígitos, el Nivel de Vuelo o la altitud según sea el caso. VFR* solo para Visuales.

Forma para Plan de Vuelo versi... x EQUIPO TRANSPONDER... x +

148.223.197.53/cgi-bin/fp_2012.cgi

Most Visited Comenzar a usar Firefox Últimas noticias Getting Started

PLAN DE VUELO				SCT SENEAM					
7. Identif. Aeronave TTT01	8a. Reglas de Vuelo <input type="radio"/> V <input checked="" type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	8b. Tipo de Vuelo <input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	9a-c.# y Tipo de Aeronave 01 F156/L F260/L F406/L F600/L F900/M	10a. Com/Nav N S 10b.SSR S B1 B2	13a. Aeródromo de Salida VMMZ 13b. Hora (Z) 0300	15a. Velocidad de Crucero 450 <input checked="" type="radio"/> KTS <input type="radio"/> MACH	15b. Nivel 380 <input checked="" type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> VFR	16a. Aeródromo Destino MMTJ 16b. EET Total 0215	16c. Aeródromo Alternativo VMHO 16d. Segundo Aeródromo Alternativo

procesar limpiar

Campo 16

Aeródromo de Destino y Duracion Total. Aerodromo de Alternativa (4 caracteres c/u). Insértese éste dato conforme a la siguiente construcción semántica:

- Designador de lugar:
- de 4 letras de OACI; o
- ZZZZ si no se ha asignado un designador de lugar (anotar en campo 18 la abreviatura **DEST**/seguida de coordenada polar; utilice fijo ó facilidad, 3 dígitos para radial y 3 dígitos para distancia, todo seguido).

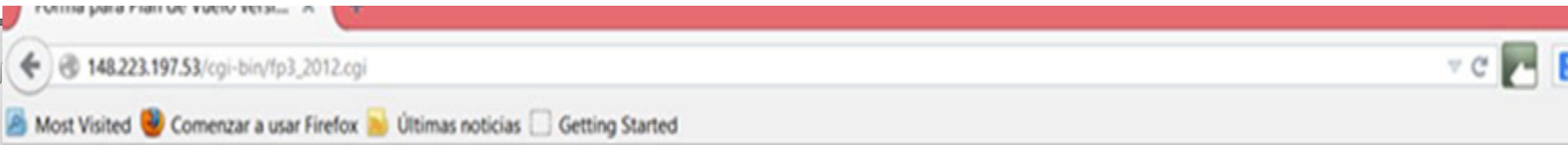
Tambien insertese **RMK**/nombre del lugar en texto; **sin puntos, ni guiones**

Ejemplos:

MMAN (Designador de Lugar OACI)

ZZZZ (En campo 18: **DEST/CVM100030 RMK/RANCHO LA PALMA TAMPS**

Se interpreta: Radial 100º a 030 millas nauticas del VOR Victoria.)



VERIFIQUE LOS CAMPOS MOSTRADOS, Y SI ES NECESARIO MODIFIQUELOS.

Direcciones AFTN.

MMXXSDNA MMXXMEA

FPL-TTT01-VG
-C210/L-S/C
-MMXZ2000
-N0150A065

No se tienen rutas predefinidas, por favor escriba la ruta.

DCT

-ZZZ0050

Informacion adicional:

DEST/MZT040075 RMK/ESCUINAPA SIN ORGN/MMXEEPL

Transmitir Guardar/TX. salvar

Despues de **DEST/**
Se debera ingresar la radioayuda ó **Fijo** mas cercano,
3 dígitos para radial y **3 dígitos**
para distancia, todo seguido.

DEST/**NOTA****L090015**

Incluir **RMK/**
nombre del aeródromo y el
del estado, **sin puntos, ni comas, ni guiones**

RMK/RANCHO LA PALMA TAMPS

PLAN DE VUELO				SCT SENEAM					
7. Identif. Aeronave TTT01	8a. Reglas de Vuelo <input type="radio"/> V <input checked="" type="radio"/> I <input type="radio"/> Y <input type="radio"/> Z	8b. Tipo de Vuelo <input type="radio"/> S <input type="radio"/> N <input checked="" type="radio"/> G <input type="radio"/> X <input type="radio"/> M	9a-c.# y Tipo de Aeronave 01 F156/L F260/L F406/L F600/L F900/M	10a. Com/Nav N S 10b.SSR S B1 B2	13a.Aeródromo de Salida VMMZ 13b.Hora (Z) 0300	15a.Velocidad de Crucero 450 <input checked="" type="radio"/> KTS <input type="radio"/> MACH	15b.Nivel 380 <input checked="" type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> VFR	16a.Aeródromo Destino MMTJ 16b. EET Total 0215	16c.Aeródromo Alterno VMHO 16d. Segundo Aeródromo Alterno
procesar limpiar									

AL TEMINAR DAR CLICK EN PROCESAR.

**VERIFIQUE LOS CAMPOS MOSTRADOS,
Y SI ES NECESARIO MODIFIQUELOS EN LA PAGINA ANTERIOR.**

FPL-TT01-IG
-F900/M-SDGW/S
-MMZ0000
-N0450F380

Copie una ruta o escriba una, segun requiera (15c).

UJ3
UJ7 PPE UJ3
COPIAR RUTA

UJ3

-MMTJ0215 MMIO

Informacion adicional (18) :

DOF/141117 ORGN/MMXKEFPL

Transmitir

Por último seleccionar la ruta que se tiene almacenada en nuestra base de datos y dar clic en copiar ruta; si no tenemos una ruta para su destino ingresarla manualmente, acto seguido dar clic en el botón transmitir para que su plan de vuelo sea transmitido; si su plan de vuelo esta correctamente llenado recibirá un correo a la dirección que proporciono informándole que su plan de vuelo fue recibido correctamente, si su información se recibió con algún error, también recibirá un correo informándole que fue rechazado.

**RECUERDE QUE ESTO NO LO EXIME DE LOS TRAMITES
QUE TENGA QUE HACER ANTE LA DGAC O CON LOS
GRUPOS AEROPORTUARIOS.**

FPL TRANSMITIDO O.K.

(FPL-TTT01-IG
-F900/M-SDGW/S
-MMZ0000
-N0450F380 UJ3
-MMTJ0215 MMHO
-DOF/141117 ORGN/MMMXEFPL)

velmac6@prodigy.net.mx

-E/0430 P/003

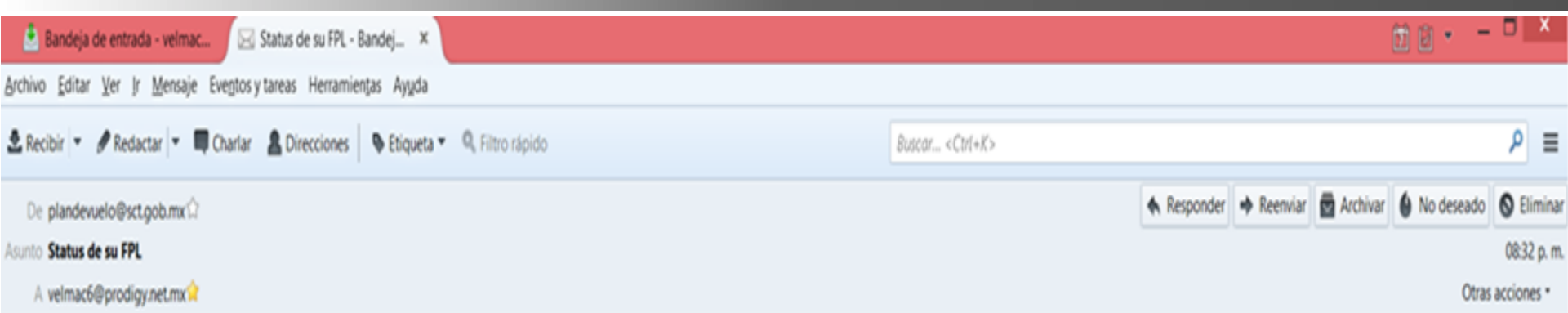
-C/CESAR ALEJANDRO MONTA&NTILDE;O CASTA&NTILDE;EDA L#200100449

LISTA DE PERSONAS A BORDO:
CESAR ALEJANDRO MONTA&NTILDE;O CASTA&NTILDE;EDA
RAUL GARCIA
PEDRO SOSA

[PULSE AQUI PARA CERRAR VENTANA](#)

Su FPL se ha enviado para revisión, en cualquier caso recibirá un e-mail confirmando el STATUS del FPL

ESTA PANTALLA APARECERA INFORMANDOLE QUE SU FPL FUE TRANSMITIDO.



EJEMPLO DE UN CORREO RECIBIDO INFORMANDOLE QUE SU PLAN DE VUELO FUE ACEPTADO

CANCELACION DE FPLs

148.223.197.53/cnl.php

Most Visited Comenzar a usar Firefox Últimas noticias Getting Started

Ingrese Idenitificador de Aeronave, Aerodromos de Salida y Llegada, Día de la operación

Identificador:
TTT01

Aeródromo de Salida:
MMMZ

Aeródromo de Llegada:
MMTJ

Año Mes Día

2014 11 17

ENVIAR Limpiar

Si Usted selecciono **Cancelar** un plan de vuelo en lugar de llenar uno esta es la pantalla que le aparecerá para que cancele un FPL previamente llenado ya que si su plan sufre algún cambio ya sea de destino, ruta, ETD, etc., **deberá Cancelar el previamente presentado, y presentar uno nuevo.**



DUDAS?



**VER AIP SECCION ENR-1.10
O
ACERQUESE A LAS OSIV DE SENEAM PARA ACLARAR DUDAS**